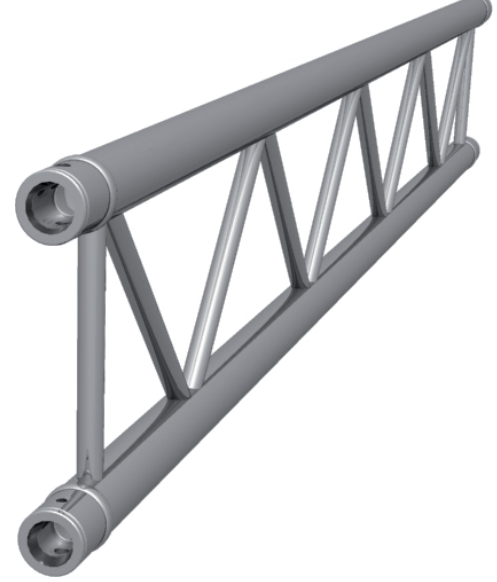


HOFKON 290-2



Gurtrohr Tube	50x2 mm
Fachwerk Bracing	20x2 mm
Material Material	Aluminium EN AW 6082 T6



Zulässige Belastung ohne Durchbiegungsbeschränkung unter Berücksichtigung der **DIN EN 13814 Fliegende Bauten**
 Permissible loadings without limited by deflection taking account of the *DIN 13814 Fairground*

		Streckenlast Wiring load		Durchbiegung Deflection		Max. Punktlast Max. Point load		Durchbiegung Deflection		Drittpunktlast Third-Point load		Durchbiegung Deflection	
		▼ ▼ ▼ ▼ ▼		⌒		▼		⌒		▼ ▼		⌒	
m ft	total	kg/m lbs/ft	mm inch	kg lbs	mm inch	kg lbs	mm inch	kg lbs	mm inch	kg lbs	mm inch	kg lbs	mm inch
2 6,6	1366,9 3013,5	683,5 459,3	4,1	1241,7 2737,6	3,3	683,5 1506,8	4,2						
3 9,8	1364,8 3008,8	454,9 305,7	9,2	826,0 1821,1	7,4	619,5 1365,8	9,4						
4 13,1	1235,3 2723,3	308,8 207,5	16,4	617,6 1361,6	13,1	463,2 1021,2	16,8						
5 16,4	984,3 2170,1	196,9 132,3	25,6	492,2 1085,0	20,6	369,1 813,8	26,2						
6 19,7	816,3 1779,7	136,1 91,4	37,0	408,2 899,8	29,7	306,1 674,9	37,8						
7 23	695,7 1533,7	99,4 66,8	50,4	347,8 766,9	40,6	260,9 575,1	51,5						
8 26,2	604,7 1333,1	75,6 50,8	65,9	302,3 666,5	53,1	226,8 499,9	67,3						
9 29,5	533,4 1176,0	59,3 39,8	83,6	266,7 588,0	67,5	200,0 441,0	85,3						
10 32,8	476,0 1049,3	47,6 32,0	103,3	238,0 524,7	83,7	178,5 393,5	105,5						
11 36,1	428,6 944,8	39,0 26,2	125,3	214,3 472,4	101,7	160,7 354,3	127,9						
12 39,4	388,7 857,0	32,4 21,8	149,5	194,4 428,5	121,7	145,8 321,4	152,5						
13 42,7	354,7 781,9	27,3 18,3	175,8	177,3 391,0	143,5	133,0 293,2	179,4						